

**FOUNEX** Dernier agrandissement du campus de la Châtaigneraie, une nouvelle école accueille des enfants entre 4 à 10 ans et leur dispense un enseignement bilingue anglais-français.

# Etape décisive pour l'école internationale

MARIE-LAURE BIANCONCINI

bianconcini@lacote.ch

La nouvelle école primaire du campus de la Châtaigneraie à Founex a été inaugurée officiellement jeudi. Appelée encore nouvelle école, un nom lui sera prochainement attribué.

Depuis cette rentrée du mois de septembre, les enfants du primaire ont déjà intégré les 25 classes. Sur quatre niveaux, outre les salles de classe, le bâtiment conçu, ainsi que l'a souligné l'architecte Jean-Baptiste Ferrari, avec la lumière naturelle nécessaire au confort intérieur, comprend aussi une aula de 220 places avec gradins, une salle de rythmique, différentes salles spécialisées, une cafétéria de 300 places, ainsi qu'un parking de 180 places. Comme le relève l'administrateur du campus, Alexandre Suess, «ce bâtiment permet aux élèves des classes primaires de rester entre-eux.»

Autre innovation, un nouveau degré a été ouvert, qui accueille les enfants dès l'âge de quatre ans et un enseignement bilingue est également développé dans les petites classes avec quasi la moitié des matières enseignées dans la deuxième langue, anglais ou français. Cet enseignement complète la filière bilingue secondaire déjà existante.

## Le campus respire

«Cette nouvelle construction marque une étape nouvelle et décisive dans cet espace dédié à l'éducation depuis plus de 100 ans», a souligné avec émotion Michel Chinal, ancien directeur du campus durant près de 40 ans.

La construction de l'école primaire a permis au campus de respirer. Les douze classes préfabriquées, installées depuis dix ans ont été supprimées et les élèves des classes secondaires ont gagné de la place en s'installant dans les anciens locaux primaires, agrandis d'un étage supplémentaire.

Un agrandissement qui fait passer, depuis cette rentrée, l'effectif total des élèves à 1350, dont 525 au primaire, un chiffre qui représente quelque 250 places supplémentaires par rapport à l'année précédente. ●



Dernier agrandissement du campus de la Châtaigneraie, la nouvelle école primaire a été inaugurée officiellement jeudi par la nouvelle directrice de l'Ecole internationale de Genève Vicky Tuck et l'architecte Jean-Baptiste Ferrari. GLENN MICHEL

## Le trafic matinal explose autour de l'école

Circuler vers 8 heures du matin dans les environs de l'Ecole internationale de la Châtaigneraie relève du parcours du combattant.

### Petits chemins saturés

Vu une circulation intense sur la route cantonale, de nombreux parents amenant leurs enfants à l'école empruntent des petits chemins. «Un trafic important passe par le chemin de Gachet où les parents déposent les enfants à l'intersection de ce dernier avec le chemin des Côtes», confie une founachue. Maman d'une élève scolarisée à l'école, elle relève que sa fille, comme bien d'autres enfants, fait les trajets à pied par des chemins agricoles. «Habitant près du centre sportif de Founex, cela ne lui prend qu'une dizaine de minutes, malheureusement il n'y a ni trottoir, ni piste cyclable.»

Et de poursuivre que les difficultés se sont accentuées depuis cette rentrée scolaire. «Avec l'ouverture de la nouvelle école primaire, il y a trop de voitures et de bus scolaires, sans compter que certains parents ne respectent pas les règles.»



Chassé-croisé matinal intense de véhicules sur la route cantonale RC2b. MLB

Cette habitante indique encore que ces problèmes de trafic provoquent des arrivées tardives à l'école, ce que ne conteste pas la direction de l'école. «Les parents ont reçu un courrier au mois de septembre, les informant que les élèves ne seront pas pénalisés pour une arrivée tardive en raison des retards causés par le trafic.»

Une situation bien connue de la part de la Municipalité de Founex. «Malheureuse-

ment, il n'y a pas beaucoup de solutions, explore le syndic François Debluë. Nous allons engager un ingénieur en circulation pour réfléchir à la problématique du trafic sur les routes communales en général.» Et d'ajouter que mettre certains chemins en sens unique pourrait être une solution, tout comme le giratoire prévu. «L'école compte actuellement 1500 élèves, ce qui représente un nombre énorme de voitures», souligne le syndic.

Un problème dont est consciente la direction de l'école. «La circulation était particulièrement dense les premières semaines de la rentrée, les parents aiment voir l'environnement de leur enfant», explique Alexandre Suess, administrateur du campus qui complète que diverses solutions pour fluidifier la circulation au niveau du parking de l'école ont été essayées. Il révèle que l'école favorise le covoiturage. «Nous invitons les parents à nous contacter.» Et de conclure que la direction va analyser d'autres possibilités dans la gestion des bus et travailler avec la commune pour éviter les désagréments. ● MLB